

성남시 서현로 국지도 57호선의 교통체증 해소를 위한 촉구 결의안

(이영경 의원 대표발의)

의안 번호	5338
----------	------

발의연월일: 2023년 11월 일

발 의 자: 이영경, 안극수, 정용한, 서희경,
추선미, 김보미, 김종환, 박주윤,
구재평, 황금석, 김장권, 김보석
(이상 12명)

1. 제안이유

- 교통체증으로 고통받고 있는 성남시민을 위하여 안전하고, 쾌적한 교통 인프라가 조성될 수 있는 정책 대안을 마련하고, 확실하게 추진 되도록 중앙정부에 강력히 촉구함.

2. 주요내용

- 성남시의 특성을 고려한 체계적인 광역교통계획을 수립해 줄 것을 요구함 .
- 빠르고 편리한 교통 혁신을 목표로 순환 도로망 확충과 신규 노선 확대 방안 등을 검토한다고 했던 공약사항을 기억해야함.
- 무분별한 개발 결정에 따른 부정적 영향을 최소화할 수 있는 대책 마련을 요구함.
- 교통공학적 분석을 통하여 성남시민들이 체감할 수 있도록 신속하고, 촘촘하게 그리고 확실하게 추진에 박차를 가할 것을 중앙정부에

강력히 촉구하고자 함.

3. 결의문(안): 별도 붙임

4. 기타사항

- 이송기관: 대통령실, 국회, 기획재정부, 국토교통부, 경찰청, 경기도, 경기도 광주시, LH한국토지주택공사, KDI 한국개발연구원
- 붙임: 성남시 서현로 국지도 57호선의 교통체증 해소를 위한 촉구 결의안 1부.

성남시 서현로 국지도 57호선의 교통체증 해소를 위한 촉구 결의안

성남시의회 의원 일동은 성남시의 불완전한 교통 인프라로 인하여 극심하고, 고질적인 교통체증으로 고통받고 있는 성남시민의 교통권 및 통학권과 안전권을 보장해 줄 것을 강력히 촉구한다.

성남시민의 고통에 공감하고 개선할 수 있는 방안을 적극 추진하여 조속히 성과를 내길 바란다.

첫째, 성남시는 과거부터 현재까지 광역교통계획이 체계적으로 수립되지 않아 성남시민들은 날로 늘어나는 교통체증을 온몸으로 체감하며 고통받고 있다. 분당신도시의 관문 역할을 하는 도로는 출퇴근 시간 때에 정체가 굉장히 심각하며, 상권이 서현로까지 형성되어 유동 인구가 많으며, 시간이 지날수록 점점 더 서현로로 인구가 유입되고 수많은 노선버스들이 경유하고 있다. 침두시에는 공공 주도로 운행되는 노선버스 뿐만 아니라 산업체, 기업체들이 운행하는 민간 통근버스들도 모두 이 도로로 몰리는 것은 서현로 인근의 교차로 수가 너무 많기 때문이다.

둘째, 경부고속도로 동쪽의 분당구를 동서로 관통하여 분당신도시로
진·출입시 반드시 거쳐야만하는 몇 안되는 도로 중 하나로 분당·판교
지역에서 서울 방향과 수도권제1순환도로로 경기남부 지역을 오갈 때는
필수적으로 이용하게 되는 전 구간이 국지도 57호선에 속해 있다. 이에
성남시와 광주시가 공동으로 추진하여 2021년 11월에 완료한 ‘국지도
57호선 교통개선대책 수립 및 사전타당성 조사’의 속도조사 결과를 보면
오전 통행속도는 8~53.9km/h로 조사되었고, 광주시 방면 대비 성남시
방면의 소통 상태가 더 혼잡한 것으로 나타났다.

셋째, 「공공주택 특별법」에 따라 성남서현 공공주택지구로 지정되었고,
그에 따라 800세대 수준으로 계획되어 인구 증가가 예상되며, 그에 따른
차량 보유 대수가 큰 폭으로 증가할 것이다.

현재 성남시와 광주시·용인시 이웃 지역에서 추진 중인 여러 개발 사업들과
맞물려 국지도 57호선의 교통대란은 더욱 심각해질 것이다. 이에 따른
대안책인 지하철 8호선 연장 사업은 반드시 추진되어야 하며, 조속한
지하철 개통은 물론이고, 현재 상황 개선을 위한 대책 마련은 필수이다.

넷째, 서현로의 성남방면은 신호교차로의 서비스수준에서 E~FF등급이

대부분이며, 이 등급들은 차량당 제어지체가 70초~340초가 소요된다. 교차로 기하구조 및 교통량, 중차량 혼입률, 보행자 교통량 등에 따른 전문적인 교통공학적 분석을 통하여 실시간 교통량에 맞게 신호체계를 운영하여 도로에서의 위험을 방지하고, 교통의 안전과 원활한 소통을 확보해야 한다.

빠르고 편리한 교통 혁신으로 순환 도로망 확충과 신규 노선 확대 방안 등을 검토하여 지역 간 이동을 원활하게 하여 지역경제 활성화를 도모하고, 어디서나 차별없이 편리한 대중교통 서비스 혁신 과업에 확고한 의지를 갖고, 확실하게 추진될 수 있도록 성남시의회 의원들은 다음과 같이 결의 한다.

하나. 국토교통부는 경기도 제5차 대도시권 광역교통 시행계획에
성남시를 위한 광역교통계획을 수립하라

하나. 국토교통부는 제20대 국회 국정감사 때와 제21대 국회
정기회 때 상임위 지적 사항을 면밀히 재검토하여 성남시민의
의견을 적극 반영하라

하나. 국토교통부는 인구 포화상태가 심각함에도 성남서현 공공
주택지구 개발을 추진함에 있어 발생할 수 있는 부정적 영향을
최소화할 방안을 마련하여 성남시민의 삶의 질을 보장하라

하나. 국토교통부는 제6차 국토·국지도 계획 수립에 성남시를
위한 예산을 확보하라

2023. 11. .

성남시의회 의원 일동